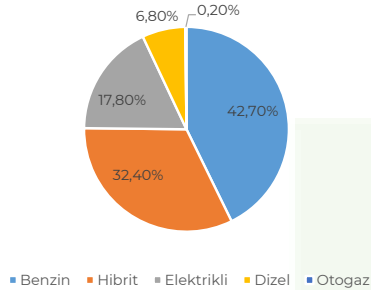


Sektörel Gösterge—Otomotiv Sektörü

2026 yılının Şubat ayında otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine göre %8,21 azalışla 69.776 adete gerilerken, hafif ticari araç satışları %24,16 artışla 18.263 adete yükseldi. Toplam satışlar ise %2,97 azalışla 88.039 adete geriledi. Elektrikli araç satışlarının toplam satışlar içerisindeki payı, Ocak ayında %18,5 iken, Şubat ayında %17,8 oldu.

Motor Tipine Göre Satış Pazar Payı



2026 yılında otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine göre %0,86 azalışla 130.831 adete gerilerken, hafif ticari araç satışları %18,79 artışla 32.570 adete yükseldi. Toplam satışlar ise %2,52 artışla 163.401 adete yükseldi.

Şubat ayında TOASO, Stellantis dahil geçen yılın aynı dönemine göre %31,2 artışla 26.536 adet, FROTO, %29,45 azalışla 5.009 adet, DOAS, %0,94 azalışla 11.159 adet satış gerçekleştirdi. Stellantis'in portföye eklenmesi varsayımı ile TOASO'nun Pazar payı %30'ların üstünde seyretmeye devam ederken, Şubat ayında FROTO'nun Pazar payı %5,8'e geriledi. DOAS'ın Pazar payı Şubat ayında Cupra ve Skoda satışları ile %12,7'ye yükseldi. 2026'nın tamamında ise 2025'e göre DOAS'ın payı %13'ten %13,7'ye, TOASO'nun Pazar payı %23,0'ten %26,2'ye yükselirken, FROTO'nun Pazar payı %8,4'ten %6,4'e geriledi.

TOASO'da Doblo'da da geçiş süreci devam ediyor. Şirket tarafından, eski nesil Doblo üretimleri durdurulurken, hem elektrikli hem de klasik motor seçenekleriyle yeni jenerasyonuyla üretim devam ediyor. Ayrıca portföye özellikle hybrid ve elektrikli araçların eklenmesi de dikkat çekiyor. K0 ve K9 ile ilgili gelen haber akışı ile şirketin Kapasite Kullanım Oranının yükselmesi bekleniyor. K0, küçük ticari (Doblo, Partner, Combo sınıfı), K9, orta ticari (Scudo, Expert, Vivaro sınıfı) olarak tanımlanabilir. Stellantis'in bünyeye katılması ile Peugeot, Citroën, Opel, DS, markalarının Türkiye operasyonları, TOASO'ya devredilirken, bu sayede TOASO, çok markalı bir dağıtım şirketine dönüşeceği benziyor.

[illegible]

	Oca.25	Şub.25	Mar.25	Nis.25	May.25	Haz.25	Tem.25	Ağu.25	Eyl.25	Eki.25	Kas.25	Ara.25	Toplam
Peugeot	3.346	5.079	11.177	7.626	7.064	7.348	6.272	5.309	6.526	6.564	8.609	11.539	86.459
Citroen	3.153	3.113	6.604	4.437	5.548	6.509	5.707	5.304	6.084	6.581	7.687	10.713	71.440
Opel	3.494	4.596	7.259	5.877	6.003	5.638	6.033	6.044	5.899	6.905	6.951	10.788	75.487
DS Automobiles	125	142	143	200	148	168	190	129	400	218	147	252	2.262

Özet Tablo

Araç Satışları	Şub.26	Şub.25	Değişim
Otomobil	69.776	76.021	-8,21%
Hafif Ticari	18.263	14.709	24,16%
Toplam	88.039	90.730	-2,97%

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
TOASO*	26.536	20.228	31,18%
Fiat	7.542	7.004	7,68%
Alfa Romeo	114	96	18,75%
Jeep	377	186	102,69%
Maserati	15	10	50,00%
Ferrari	2	2	0,00%
Peugeot	8.244	5.079	62,32%
Citroen	4.885	3.113	56,92%
Opel	5.237	4.596	13,95%
DS	120	142	-15,49%

*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

FROTO**	5.099	7.227	-29,45%
----------------	-------	-------	---------

****Ford Marka Araçlar Toplamıdır**

DOAS***	11.159	11.265	-0,94%
Volkswagen	5.580	6.168	-9,53%
Audi	1.389	1.745	-20,40%
Seat	233	563	-58,61%
Cupra	532	436	22,02%
Skoda	3.323	2.262	46,91%
Porsche	102	91	12,09%

***WV, Audi,Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

KARSN****	0	24	-100,00%
-----------	---	----	----------

****Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

TOGG	2.950	2.038	44,75%
------	-------	-------	--------

Pazar Payları

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
DOAS	12,7%	12,4%	0,3%
FROTO	5,8%	8,0%	-2,2%
KARSN	0,00%	0,03%	0,0%
TOASO	30,1%	22,3%	7,8%
Toplam	88.039	90.730	-2,97%

TOASO, 2026 Yılı Beklentileri

Şirketin 2026 yılı beklentilerine bakıldığında yurt içi hafif araç pazarında 2025'te 1,37 milyon adet seviyesindeyken, 2026'da 1,3 – 1,4 milyon adet bandında yatay bir seyir öngörülüyor. Bu, faizlerdeki düşüş beklentisine rağmen kredi musluklarının beklenen kadar açılmayacağı durumu ve talep normalleşmesi nedeniyle iç pazarın artık güçlü bir genişleme fazında olmadığını, daha çok korunma ve denge fazına girdiğine işaret ediyor.

Şirketin yurt içi satışları da buna paralel şekilde 360.000 adetten 350.000 – 370.000 aralığı olarak açıklandı. Şirketin, pazar payını büyük ölçüde koruyarak iç pazardaki sınırlı büyümeden faydalanmayı hedeflediğini düşünüyoruz. Stellantis, şirketin konumunu daha da güçlendirebilir.

İhracat tarafında ise yükseliş bekleniyor. İhracat adetleri 47.000 adetten 65.000 – 75.000 adet bandına yükseliyor. Bu, şirketin 2026'da büyümeyi iç pazardan ziyade dış talep üzerinden sürdürmeyi planladığını gösteriyor. Avrupa pazarına yönelik üretim kapasitesinin daha etkin kullanılması ve model karmasının ihracata kaydırılması burada itici güç olabilir. Buna bağlı olarak toplam üretim 132.000'den 140.000 – 150.000 bandına çıkıyor. Yani üretimde yaklaşık %6-14 arası bir artış hedeflenirken, bu artışın ana kaynağı iç pazar değil, ihracat genişlemesi olarak görülüyor.

FROTO, 2026 Yılı Beklentileri

Şirket, 2026 yılında hacim tarafında temkinli, karlılık tarafında ise dengeli olumlu bir görünüm öngörüyor. 2025'te toplam satış 725.000 adet iken, 2026 için 670.000-730.000 adet aralığı verildi. Yani şirket, pazarda yatay bir seyir bekliyor. Perakende satışların 117.000 adetten 90.000-100.000 adede düşmesi bekleniyor. Bu, iç pazarda talebin daha zayıf olacağına işaret ediyor. Toplam yurt dışı satışları ise 580.00-630.000 adet ile korunuyor. Türkiye satışları hafif düşerken, Romanya tarafı yatay kalıyor. Yani şirket ihracat tarafıyla iç pazardaki zayıflığı dengelemeyi hedeflediği görülüyor. Satış geliri büyümesi için yüksek tek haneli beklentisi verildi. Burada ana sürükleyici faktörün adet artışı değil, fiyatlama ve ürün karması olacağını düşünüyoruz.

DOAS, 2026 Yılı Beklentileri

Şirket, 2026 yılına ilişkin beklentilerini açıkladı. Pazar büyüklüğü 1,1 milyon adet olarak geçen seneye paralel öngörülüyor. İç talepte toparlanma beklentisinin korunmasına karşılık buna karşılık şirketin satışlarının 117.000 adet ile sınırlı kalması, şirketin pazar payı açısından temkinli davrandığını gösteriyor. 5,2 milyar TL yatırım harcaması ise sadece kapasite artışı değil, aynı zamanda yapısal dönüşüm yatırımı niteliğinde. Yenilenebilir enerji, IT altyapısı, dijital okuryazarlık ve şarj istasyonu yatırımları, kısa vadede nakit akışını zorlayabilir ancak orta vadede birim maliyetleri düşüren ve marjları koruyan bir etki yaratması beklenilebilir.

ABD—İran arasında hafta sonu savaş çıktı. Savaşın uzaması ve Hürmüz Boğazı'nın kapanması gibi bir senaryo, petrol arzının ciddi şekilde aksaması anlamına gelebilir. Bu durumda petrol fiyatlarında sert yükseliş kaçınılmaz olacakken ve bu artış otomotiv sektörü üzerinde çok kanallı bir baskı yaratabilir. Son iki günde petrol fiyatları yaklaşık %10 yükseldi.

Öncelikle artan petrol fiyatları, akaryakıt maliyetlerini yukarı çekerek tüketicinin araç kullanım maliyetini artırır. Bu durum özellikle içten yanmalı motorlu araçlara olan talebi zayıflatabilir. Tüketici yeni araç alım kararını ertelemeye yönelir. Aynı zamanda çelik, plastik ve lojistik gibi üretimde kullanılan girdiler de petrolden beslendiği için üretim maliyetlerin yükselmesi olası senaryolar arasında yer alır.

Otomotiv Sektörü

Özet Tablo

Araç Satışları	Şub.26	Şub.25	Değişim
Otomobil	69.776	76.021	-8,21%
Hafif Ticari	18.263	14.709	24,16%
Toplam	88.039	90.730	-2,97%

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
TOASO*	26.536	20.228	31,18%
Fiat	7.542	7.004	7,68%
Alfa Romeo	114	96	18,75%
Jeep	377	186	102,69%
Maserati	15	10	50,00%
Ferrari	2	2	0,00%
Peugeot	8.244	5.079	62,32%
Citroen	4.885	3.113	56,92%
Opel	5.237	4.596	13,95%
DS	120	142	-15,49%

*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

FROTO**	5.099	7.227	-29,45%
---------	-------	-------	---------

**Ford Marka Araçlar Toplamıdır

DOAS***	11.159	11.265	-0,94%
Volkswagen	5.580	6.168	-9,53%
Audi	1.389	1.745	-20,40%
Seat	233	563	-58,61%
Cupra	532	436	22,02%
Skoda	3.323	2.262	46,91%
Porsche	102	91	12,09%

***VW, Audi,Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

KARSN****	0	24	-100,00%
-----------	---	----	----------

****Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

TOGG	2.950	2.038	44,75%
------	-------	-------	--------

Pazar Payları

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
DOAS	12,7%	12,4%	0,3%
FROTO	5,8%	8,0%	-2,2%
KARSN	0,00%	0,03%	0,0%
TOASO	30,1%	22,3%	7,8%
Toplam	88.039	90.730	-2,97%

Bu da otomotiv şirketlerinin marjlarını baskılayabilecekken veya fiyat artışı yoluyla talebi daha da törpüleyebilir.

Faiz indirim döngüsüne ara verilmesi (ya da daha uzun süre yüksek faiz ortamı) ise otomotiv sektörü açısından ikinci bir negatif katman oluşturur. Petrol fiyatlamalarının artması enflasyon tarafını yukarı yönlü tetikleyebileceği gibi bu durum faiz indirim döngüsüne de ara verebilir. Çünkü otomotiv talebi büyük ölçüde krediye duyarlı bir sektör grubu. Yüksek faiz, taşıt kredilerini artırırken, aylık taksitlerin yükselmesine neden olabiliyor. Bu da hanehalkının erişimini sınırlayıcı unsur. Böylece petrol kaynaklı maliyet enflasyonu ile finansman maliyeti de aynı zamanda çalışıyor.

Talep: Yüksek yakıt fiyatı ve yüksek kredi faizi araç talebinde yavaşlamaya neden olabilir.

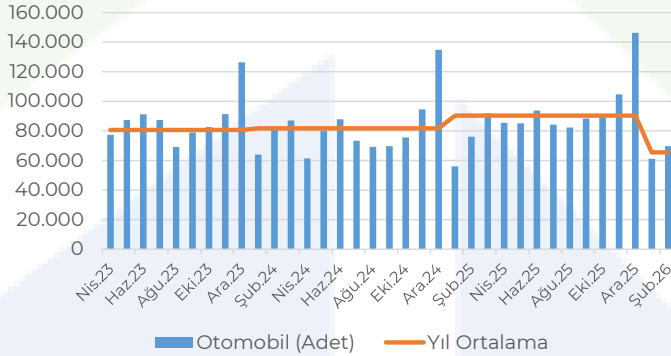
Maliyet: Artan enerji ve lojistik giderleri, üretim maliyetlerinde yükselişi ve karlılığı daraltıcı unsur olarak öne çıkabilir.

Ürün: Elektrikli ve hibrit araçlara yönelim hızlanabilir fakat yüksek faiz ortamı bu geçişi de yavaşlatabilir.

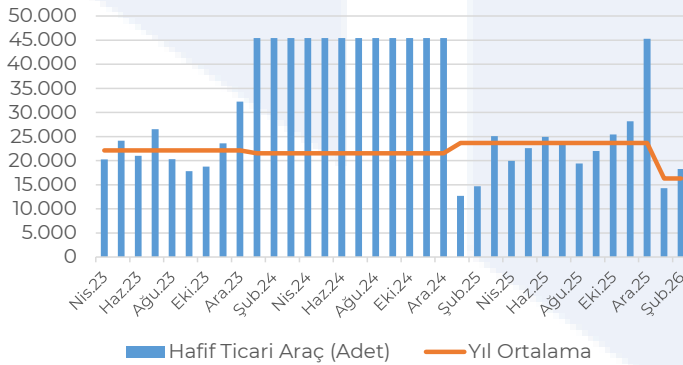
İhracat: Kur artışıyla gelir avantajı sağlayabilir, fakat küresel talep daralması bu avantajı sınırlayabilir.

Özetle, savaş ne kadar sürecektir bu durum piyasa ve sektörleri şekillendirecek. Savaşın sürmesi, petrol fiyatlarının yükselmesi ve faiz indirim döngüsüne ara verilmesi birlikte düşünüldüğünde, otomotiv sektörü için ortam maliyetlerin arttığı, talebin zayıfladığı bir duruma işaret edebilir. Bu süreçte sektör içinde dayanıklılığı yüksek olan firmalar; ihracat payı yüksek, ürün gamı elektrikli/hibrid tarafa kaymış şirketler öne çıkabilir.

Otomobil Satış - ODD



Hafif Ticari Araç Satış - ODD



Özet Tablo

Araç Satışları	Şub.26	Şub.25	Değişim
Otomobil	69.776	76.021	-8,21%
Hafif Ticari	18.263	14.709	24,16%
Toplam	88.039	90.730	-2,97%

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
TOASO*	26.536	20.228	31,18%
Fiat	7.542	7.004	7,68%
Alfa Romeo	114	96	18,75%
Jeep	377	186	102,69%
Maserati	15	10	50,00%
Ferrari	2	2	0,00%
Peugeot	8.244	5.079	62,32%
Citroen	4.885	3.113	56,92%
Opel	5.237	4.596	13,95%
DS	120	142	-15,49%

*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

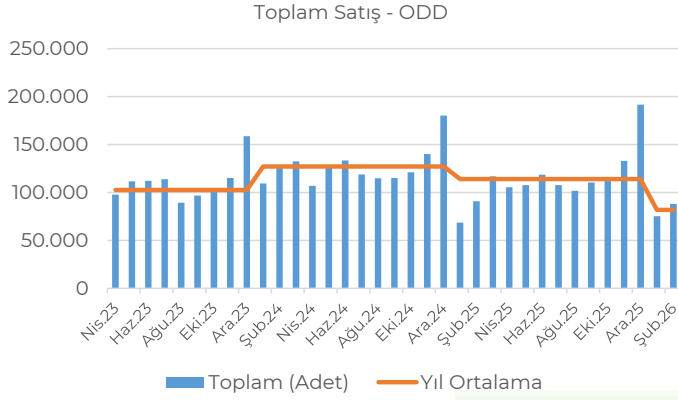
FROTO**	5.099	7.227	-29,45%
**Ford Marka Araçlar Toplamıdır			
DOAS***	11.159	11.265	-0,94%
Volkswagen	5.580	6.168	-9,53%
Audi	1.389	1.745	-20,40%
Seat	233	563	-58,61%
Cupra	532	436	22,02%
Skoda	3.323	2.262	46,91%
Porsche	102	91	12,09%

***VW, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Porsche toplamıdır

KARSN****	0	24	-100,00%
****Karsan Marka Araçlar Toplamıdır			
TOGG	2.950	2.038	44,75%

Pazar Payları

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
DOAS	12,7%	12,4%	0,3%
FROTO	5,8%	8,0%	-2,2%
KARSN	0,00%	0,03%	0,0%
TOASO	30,1%	22,3%	7,8%
Toplam	88.039	90.730	-2,97%



Elektrikli Araçlara Olan İlgisi Artıyor

Elektrikli araç satışlarının toplam satışlar içerisindeki payı, Şubat ayında %17,8 oldu.

Elektrikli ve hibrit araçlara yönelik talep, hem ekonomik hem de çevresel avantajların daha görünür hale gelmesiyle birlikte hız kazanıyor. Elektrikli araçlar, sıfır emisyonlu yapıları sayesinde karbon salımını azaltırken, daha düşük enerji ve bakım maliyetleri ile kullanıcıya önemli tasarruf sağlıyor. Hibrit modeller ise özellikle şehir içi kullanımda yakıt tüketimini düşürerek geçiş teknolojisi olarak öne çıkıyor. Hibrit araçlar, İstanbul gibi yoğun dur/kalk trafiğinin yaşandığı şehirlerde önemli avantaj sağlarken, düşük hızlarda ve sık durma/kalkma koşullarında elektrik motorunu daha fazla kullandıkları için yakıt tüketimini belirgin şekilde azaltıyor ve içten yanmalı motora göre daha sessiz ve konforlu bir sürüş sunuyor. Bu yapı sürücü maliyetlerini düşürürken, şehir içi emisyonları sınırlayarak çevresel etkiyi azaltıyor.

Bu dönüşümü destekleyen unsurlardan biri de şarj altyapısındaki gelişmeler. Hızlı şarj istasyonlarının yaygınlaşması ve güç kapasitelerinin artması sayesinde şarj süreleri belirgin şekilde kısalmış, kullanıcıların menzil ve bekleme kaygıları önemli ölçüde azalttı. Analist bakış açısıyla değerlendirildiğinde, maliyet avantajı, çevresel duyarlılık ve altyapı yatırımlarının aynı anda güçlenmesi, elektrikli ve hibrit araçların pazar payındaki artışın geçici bir eğilim değil, yapısal bir dönüşümün göstergesi olduğunu ortaya koyuyor.

Faiz düşmesine rağmen krediye erişim zor kalırsa, efektif talep sınırlı olabilir. Otomobil almak isteyenlerin önemli bir kısmı finansmana ulaşamadığı için talebini fiilen piyasaya yansıtamayabilir. Potansiyel talep varlığını korurken, gerçekleşen talep baskılanabileceği gibi, satışlar yalnızca peşin alım gücü olan veya kampanyalarla desteklenen dar bir kesimin talebiyle sınırlı kalabilir. Sonuç olarak faiz indirimi, normal koşullarda talebi öne çekecek bir unsurken, kredi kanalının tıkalı olması nedeniyle toplam talebi genişletmek yerine, talebin kompozisyonunu değiştirebilir. Talebin yukarı yönlü fakat sınırlı kalması beklenebilir.

İç talebin kredi koşulları nedeniyle sınırlı kalabileceği bir ortamda satış performansını belirleyecek ana unsurlardan biri de dış talep. Avrupa başta olmak üzere ana ihracat pazarlarında büyüme görünümü, tüketici güveni ve çevrimsel talep otomotiv ihracatının seyrini doğrudan etkileyebilir. Kur seviyesinin rekabet gücü üzerindeki etkisi, lojistik maliyetler ve ticaret politikaları da ihracat kanalının gücünü belirleyen kritik değişkenler olsa da iç pazarda sıkı duruşun devam etmesi durumunda kısmen talep zayıf seyretme beklentileri, sektörün toplam satış hacmi ve kapasite kullanımı açısından ihracat siparişlerinin seyrini belirleyici olabilir.

Otomotiv Sektörü

Özet Tablo

Araç Satışları	Şub.26	Şub.25	Değişim
Otomobil	130.831	131.965	-0,86%
Hafif Ticari	32.570	27.419	18,79%
Toplam	163.401	159.384	2,52%

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
TOASO*	42.801	36.694	16,64%
Fiat	13.675	13.021	5,02%
Alfa Romeo	229	209	9,57%
Jeep	680	390	74,36%
Maserati	19	24	-20,83%
Ferrari	2	2	0,00%
Peugeot	10.888	8.425	29,23%
Citroen	8.322	6.266	32,81%
Opel	8.760	8.090	8,28%
DS	226	267	-15,36%

*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

FROTO**	10.438	13.405	-22,13%
----------------	--------	--------	---------

**Ford Marka Araçlar Toplamıdır

DOAS***	22.443	20.725	8,29%
Volkswagen	12.160	11.502	5,72%
Audi	2.440	2.715	-10,13%
Seat	1.888	863	118,77%
Cupra	830	859	-3,38%
Skoda	4.978	4.621	7,73%
Porsche	147	165	-10,91%

***VW, Audi, Seat, Cupra, Skoda, Porsche toplamıdır

KARSN****	0	25	-100,00%
------------------	---	----	----------

****Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

TOGG	4.979	3.608	38,00%
-------------	-------	-------	--------

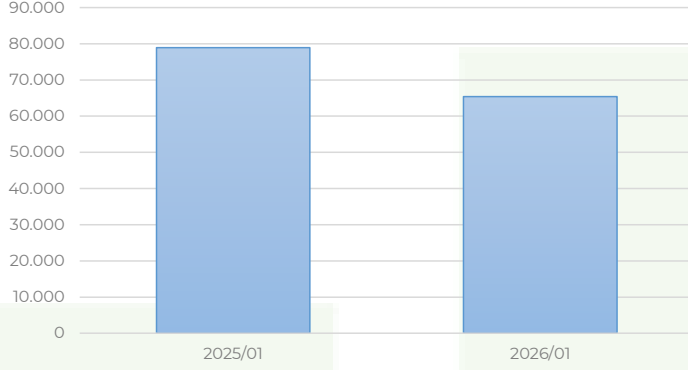
Pazar Payları

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
DOAS	13,7%	13,0%	0,7%
FROTO	6,4%	8,4%	-2,0%
KARSN	0,00%	0,02%	0,0%
TOASO	26,2%	23,0%	3,2%
Toplam	163.401	159.384	2,52%

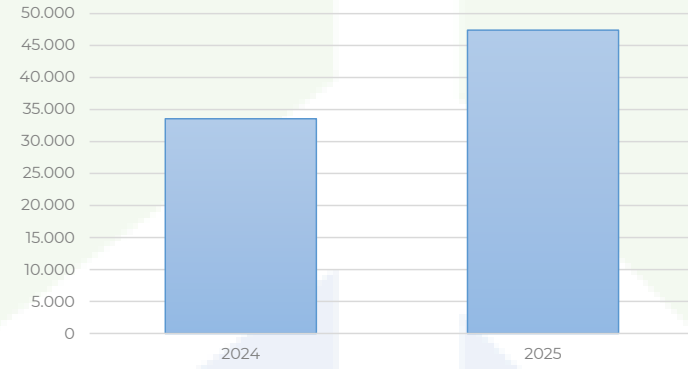
OSD Verileri

OSD verilerine göre 2025 yılında 2024 yılına göre % 4 artış gösteren toplam üretim 1.419.464 adet olarak gerçekleşti. 2025 yılında 2024'e göre otomobil üretimi %4, azalırken, ticari araç grubunda, 2025 yılında üretim % 19, hafif ticari araç grubunda % 21, ağır ticari araç grubunda ise % 1 arttı. 2025'te, 2024'e göre otomotiv ihracatı adet bazında %4 artarken otomobil ihracatı ise %8 azaldı. Toplam ihracat 1.057.920 adet, otomobil ihracatı 599.687 adet oldu.

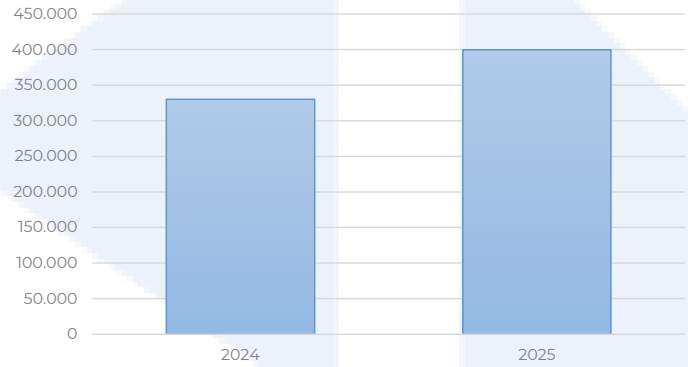
Toplam İhracat



TOASO İhracat

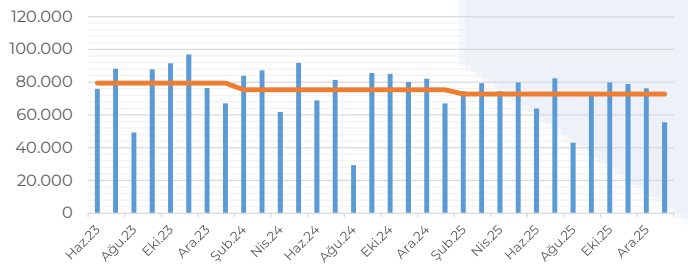


FROTO İhracat



Binek Araç (Adet)

■ Binek ■ Ortalama



Özet Tablo

Araç Satışları	Şub.26	Şub.25	Değişim
Otomobil	130.831	131.965	-0,86%
Hafif Ticari	32.570	27.419	18,79%
Toplam	163.401	159.384	2,52%

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
TOASO*	42.801	36.694	16,64%
Fiat	13.675	13.021	5,02%
Alfa Romeo	229	209	9,57%
Jeep	680	390	74,36%
Maserati	19	24	-20,83%
Ferrari	2	2	0,00%
Peugeot	10.888	8.425	29,23%
Citroen	8.322	6.266	32,81%
Opel	8.760	8.090	8,28%
DS	226	267	-15,36%

*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

FROTO**	10.438	13.405	-22,13%
---------	--------	--------	---------

**Ford Marka Araçlar Toplamıdır

DOAS***	22.443	20.725	8,29%
---------	--------	--------	-------

Volkswagen	12.160	11.502	5,72%
------------	--------	--------	-------

Audi	2.440	2.715	-10,13%
------	-------	-------	---------

Seat	1.888	863	118,77%
------	-------	-----	---------

Cupra	830	859	-3,38%
-------	-----	-----	--------

Skoda	4.978	4.621	7,73%
-------	-------	-------	-------

Porsche	147	165	-10,91%
---------	-----	-----	---------

***VW, Audi,Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

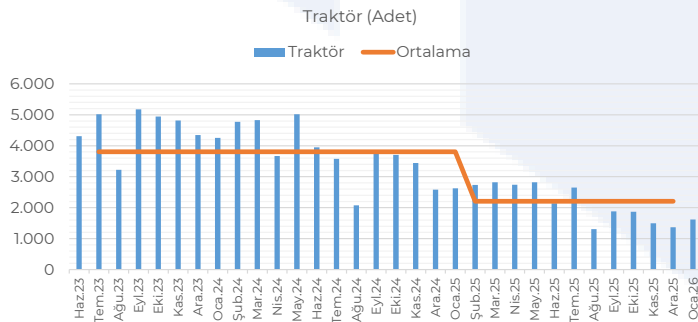
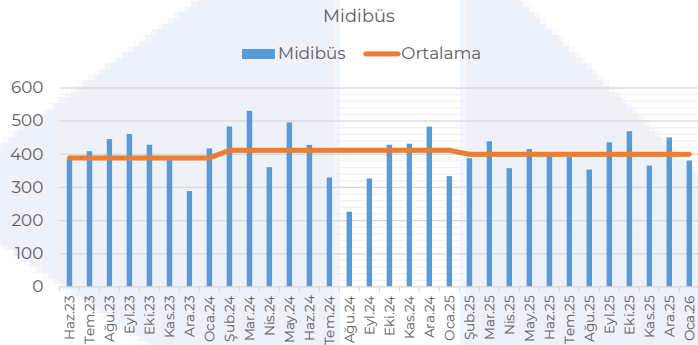
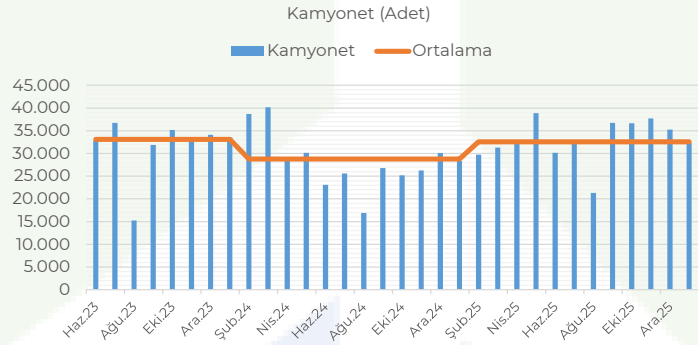
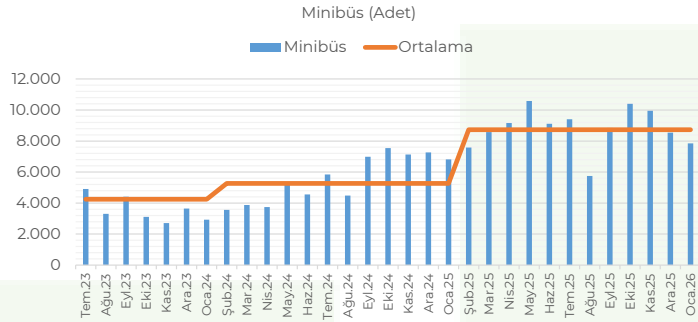
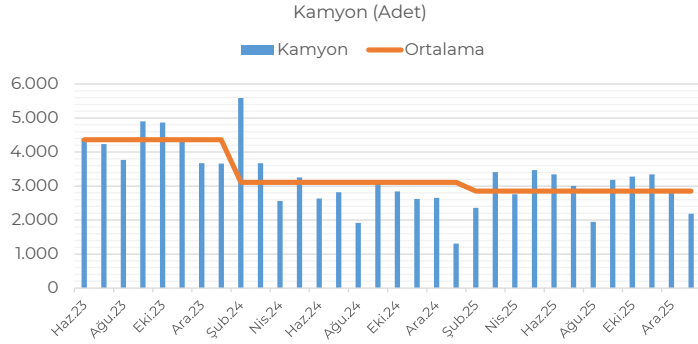
KARSN****	0	25	-100,00%
-----------	---	----	----------

****Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

TOGG	4.979	3.608	38,00%
------	-------	-------	--------

Pazar Payları

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
DOAS	13,7%	13,0%	0,7%
FROTO	6,4%	8,4%	-2,0%
KARSN	0,00%	0,02%	0,0%
TOASO	26,2%	23,0%	3,2%
Toplam	163.401	159.384	2,52%



Özet Tablo

Araç Satışları	Şub.26	Şub.25	Değişim
Otomobil	130.831	131.965	-0,86%
Hafif Ticari	32.570	27.419	18,79%
Toplam	163.401	159.384	2,52%

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
TOASO*	42.801	36.694	16,64%
Fiat	13.675	13.021	5,02%
Alfa Romeo	229	209	9,57%
Jeep	680	390	74,36%
Maserati	19	24	-20,83%
Ferrari	2	2	0,00%
Peugeot	10.888	8.425	29,23%
Citroen	8.322	6.266	32,81%
Opel	8.760	8.090	8,28%
DS	226	267	-15,36%

*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

FROTO**	10.438	13.405	-22,13%
----------------	--------	--------	---------

**Ford Marka Araçlar Toplamıdır

DOAS***	22.443	20.725	8,29%
----------------	--------	--------	-------

Volkswagen	12.160	11.502	5,72%
-------------------	--------	--------	-------

Audi	2.440	2.715	-10,13%
-------------	-------	-------	---------

Seat	1.888	863	118,77%
-------------	-------	-----	---------

Cupra	830	859	-3,38%
--------------	-----	-----	--------

Skoda	4.978	4.621	7,73%
--------------	-------	-------	-------

Porsche	147	165	-10,91%
----------------	-----	-----	---------

***VW, Audi,Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

KARSN****	0	25	-100,00%
------------------	---	----	----------

****Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

TOGG	4.979	3.608	38,00%
-------------	-------	-------	--------

Pazar Payları

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
DOAS	13,7%	13,0%	0,7%
FROTO	6,4%	8,4%	-2,0%
KARSN	0,00%	0,02%	0,0%
TOASO	26,2%	23,0%	3,2%
Toplam	163.401	159.384	2,52%

Çekince: Bu raporda yer alan her türlü bilgi, değerlendirme, yorum, istatistiki şekil ve bilgiler hazırlandığı tarih itibari ile mevcut piyasa koşulları ve güvenilirliğine inanılan kaynaklardan elde edilerek derlenmiştir ve İno Yatırım Menkul Değerler A.Ş. tarafından genel bilgilendirme amacı ile hazırlanmıştır. Sunulan bilgilerin doğruluğu ve bunların yatırım kararlarına uygunluğu tarafımızca garanti edilmemektedir. Bu bilgiler belli bir getirinin sağlanmasına yönelik olarak verilmemekte olup alım satım kararını destekleyebilecek yeterli bilgiler burada bulunmayabilir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Herhangi bir yatırım aracının alım-satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Bu nedenle bu sayfalarda yer alan bilgilerdeki hatalardan, eksikliklerden ya da bu bilgilere dayanılarak yapılan işlemlerden, yorum ve bilgilerin kullanılmasından doğacak her türlü maddi/manevi zararlardan ve her ne şekilde olursa olsun üçüncü kişilerin uğrayabileceği her türlü doğrudan ve/veya dolaylı zararlardan dolayı İno Yatırım Menkul Değerler A.Ş. ile bağlı kuruluşları, çalışanları, yöneticileri ve ortakları sorumlu tutulamaz. Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir.

Özet Tablo

Araç Satışları	Şub.26	Şub.25	Değişim
Otomobil	130.831	131.965	-0,86%
Hafif Ticari	32.570	27.419	18,79%
Toplam	163.401	159.384	2,52%

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
TOASO*	42.801	36.694	16,64%
Fiat	13.675	13.021	5,02%
Alfa Romeo	229	209	9,57%
Jeep	680	390	74,36%
Maserati	19	24	-20,83%
Ferrari	2	2	0,00%
Peugeot	10.888	8.425	29,23%
Citroen	8.322	6.266	32,81%
Opel	8.760	8.090	8,28%
DS	226	267	-15,36%

*Fiat, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Ferrari, Stellantis toplamıdır.

FROTO**	10.438	13.405	-22,13%
----------------	--------	--------	---------

**Ford Marka Araçlar Toplamıdır

DOAS***	22.443	20.725	8,29%
Volkswagen	12.160	11.502	5,72%
Audi	2.440	2.715	-10,13%
Seat	1.888	863	118,77%
Cupra	830	859	-3,38%
Skoda	4.978	4.621	7,73%
Porsche	147	165	-10,91%

***WV, Audi,Seat, Cupra, Skoda, Porsche Toplamıdır

KARSN****	0	25	-100,00%
------------------	---	----	----------

****Karsan Marka Araçlar Toplamıdır

TOGG	4.979	3.608	38,00%
-------------	-------	-------	--------

Pazar Payları

Şirket	Şub.26	Şub.25	Değişim
DOAS	13,7%	13,0%	0,7%
FROTO	6,4%	8,4%	-2,0%
KARSN	0,00%	0,02%	0,0%
TOASO	26,2%	23,0%	3,2%
Toplam	163.401	159.384	2,52%